teens

Τό νεανικό μας τμῆμα.
'Η μόδα γιά τά καλύτερα χρόνια τῆς ζωῆς σας.
Γιά ἀγόρια καί κορίτσια 14-18 ἐτῶν.

Μάλλινη ζακέττα καί παντελόνι καρρώ 'Ιταλίας Δρχ. 1.495
Μπλαίηζερ Δρχ. 1.375
Παντελόνι 'Ιταλίας Δρχ. 875

ΜΕΓΑΛΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
Athénée

ΜΕΣΑΙ ΙΔΙΩΤ. ΕΠΑΓΓ. ΣΧΟΛΑΙ

1933 **Α. ΜΠΕΝΟΥ ΠΑΛΜΕΡ**

'Ανεγνωρισμέναι ὑπό τοῦ Κράτους

ΛΟΓΙΣΤΩΝ
ΣΧΕΔΙΑΣΤΩΝ
ΕΡΓΟΔ. ΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Δι' ἐγγραφάς ἤ πληροφορίας ΜΟΝΟΝ εἰς τάς διευ/νσεις:
ΧΑΜΙΛΤΩΝ 10 (κοντά στόν ΟΤΕ Πατησίων) Τ. 104
ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ 82 καί **ΜΠΕΝΑΚΗ** καί στά
Τηλ. 814.125 - 838.852 - 602.739.

- Οἱ σπουδασταί τυγχάνουν ἀναβολῆς Στρατεύσεως.
- Μέρος τῶν διδάκτρων τῶν σπουδαστῶν καταβάλλεται ὑπό τοῦ Κράτους.

ἡ **ΚΟΡΑΗΣ Α.Ε.**
ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΣ
SCM
SCM INTERNATIONAL S.A.
(Γραφομηχαναί - μηχαναί φωτοαντιγραφῆς)

Γνωστοποιεῖ

ὅτι παρελήφθησαν:
- 'Υλικά Φωτοαντιγραφῆς SCM
- Χάρτης φωτοαντιγραφῆς SCM
- 'Ανταλλακτικά διά τάς φωτοαντιγραφικάς μηχανάς ἁπάντων τῶν τύπων (SCM 44, SCM 34, SCM 78, SCM 88, κλπ.)

Οἱ πελάται οἱ ὁποῖοι ἐπιθυμοῦν συμβόλαια συντηρήσεως ἤ ἐπισκευάς ἤ ἀγοράς ὑλικῶν δύνανται ν' ἀποτείνωνται εἰς τό τηλέφωνον 3227006 κατά τάς ἐργασίμους ὥρας.

K. 12. 72

ΚΟΡΑΗΣ Α.Ε.
ΑΘΗΝΑΙ: ΣΤΑΔΙΟΥ 10 - ΤΗΛ. 32 28 898 - 32 38 196
ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: ΨΥΚΤΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε. - ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ 141 - ΤΗΛ. 835 221

σταδιοδρομία

γιά νά πετύχετε στή ζωή σας

ΟΙ ΓΝΩΣΕΙΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΚΛΕΙΔΙ

'Απέτυχε ποτέ κανείς στή ζωή του ἐπειδή δέν ἤξερε καλά "Αλγεβρα, Λατινικά ἤ κάποιο ἄλλο μάθημα, ἀπό ἐκεῖνα πού διδάσκονται στό Γυμνάσιο, στίς 'Επαγγελματικές Σχολές ἤ στό Πανεπιστήμιο;

Η ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΚΕΡΔΙΖΕΤΑΙ

ἀπό αὐτούς πού μποροῦν νά χρησιμοποιήσουν ἀποτελεσματικά τίς γνώσεις τους — εἴτε λίγες εἶναι, εἴτε πολλές — στήν πράξη καί στή συνεργασία μέ τούς ἄλλους ἀνθρώπους.

ΕΓΓΡΑΦΗΤΕ ΣΤΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΜΑΣ

Παρακολουθώντας τα θά μάθετε:
— Πῶς νά διοικεῖτε τούς ὑφισταμένους σας
— Πῶς νά ἱκανοποιεῖτε τούς προϊσταμένους σας
— Πῶς νά συνεργάζεσθε μέ τούς συναδέλφους σας
— Πῶς νά ὀργανώσετε μιά ἐπιχείρηση
— Πῶς νά ἐπιβάλλεστε στή συντροφιά σας
— Πῶς νά βρῆτε χαρά στή δουλειά σας
— Πῶς νά δημιουργήσετε ἕνα ἐπαγγελματικό περιβάλλον πού σᾶς ταιριάζει.

Οἱ σπουδές σᾶς προσφέρουν γνώσεις. 'Ελᾶτε στή «Σταδιοδρομία» γιά νά μάθετε πῶς νά τίς χρησιμοποιεῖτε γιά νά πετύχετε στή ζωή σας

ΠΕΙΡΑ 10 ΕΤΩΝ
"Εχουμε συνεργασθῆ μέ τίς μεγαλύτερες ἑλληνικές καί ξένες ἐπιχειρήσεις

σταδιοδρομία ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ
ΜΙΧΑΗΛ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
'Αριστείδου 3 - Μαρούσι - Τηλ. 8021.032

ΕΛΑΤΕ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ. ΘΑ ΜΑΣ ΒΡΗΤΕ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ Ε.Η.Σ.

ΚΑΤΑΖΗΤΕΙΤΑΙ Ο ΣΤΑΘΜΑΡΧΗΣ

Δύο νεκροί, 22 τραυματίες

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

σθησαν σέ πούλμαν καί ἔφθασαν στό Λιανοκλάδι, ἀπό ὅπου τούς παρέλαβε ἄλλη ἁμαξοστοιχία, ἡ ὁποία ἐχαρακτηρίσθη ὡς ἡ ὑπ' ἀριθμόν 9103 καί περί τίς 4 τό πρωΐ ἀνεχώρησε ἀπό τό Λιανοκλάδι γιά Λάρισα καί στίς 6.22' τό πρωΐ, ἔγινε ἡ σύγκρουση.

Οἱ ὑπεύθυνοι

Κεντρικός σταθμάρχης στόν Σταθμό Λαρίσης ἕως τίς 6 τό πρωΐ ἦταν ὁ 'Αθαν. Παπαγεωργίου, μέ βοηθό του τόν Παν. Καλτσᾶ.

'Ο πρῶτος πρίν ἀλλάξη βάρδια ἐπέτρεψε στήν ἐμπορική ἁμαξοστοιχία νά ἀναχώρηση ἀπό Λάρισα πρός Λιανοκλάδι. 'Εν συνεχεία τόν ἀντικατέστησε ὁ Παν. Κέκος, ὁ ὁποῖος ἀνέλαβε κεντρικός σταθμάρχης. 'Ο Κέκος, ὁ ὁποῖος ἔχει συλληφθῆ μαζί μέ τόν Καλτσᾶ καί ἐτέθη στήν διάθεση τῆς προανακρίσεως ἀφήνει νά ἐννοηθῆ ὅτι ὁ Παπαγεωργίου ξέχασε νά πῆ στόν βοηθό του νά εἰδοποιήση τόν δεύτερο σταθμάρχη ὅτι ἔφυγε ἡ ἁμαξοστοιχία, ὥστε νά εἰδοποιηθῆ ἐν συνεχεία ὁ σταθμός Δοξαρᾶ, διότι ἐκείνη τήν ὥρα στόν σταθμό Κρανῶνος δέν ὑπῆρχε σταθμάρχης.

'Ο Παπαγεωργίου μέχρι στιγμῆς δέν ἔχει συλληφθῆ. "Εσπευσε νά ἐξαφανισθῆ. Συνελήφθη, ὅμως, καί ἐτέθη στήν διάθεση τῆς προανακρίσεως τήν ὁποίαν διενεργεῖ ἡ ὑποδιοίκηση Χωροφυλακῆς Λαρίσης, ὁ σταθμάρχης τοῦ Δοξαρᾶ. Φώτιος Ρίζος, ὁ ὁποῖος ἀργότερα ἀφέθη ἐλεύθερος.

Σφηνώθηκε

'Η σύγκρουση ἦταν τρομακτική. 'Η βαρειά μηχανή τῆς ἐμπορικῆς ἁμαξοστοιχίας σφηνώθηκε κυριολεκτικά μέσα στή δηζελομηχανή τῆς ταχείας. "Ολος ὁ τόπος γέμισε σίδερα. 'Από τό βυτιοφόρο βαγόνι τῆς ἐμπορικῆς ξεχύθηκε μαζούτ.

'Ο μηχανοδηγός καί ὁ προϊστάμενος τῆς ἐμπορικῆς ἁμαξοστοιχίας ἔπεφταν σάν κεραυνοβολημένοι νεκροί καί οἱ δύο. Τό πρόσωπο τοῦ δεύτερου, κομματιασμένο στά δύο, καί τοῦ πρώτου γεμάτο ἐγκαύματα.

Στήν ἐπιβατική ἁμαξοστοιχία διαδραματίζονταν σκηνές τρόμου. τά βαγόνια της γέμισαν κραυγές πόνου, συντρίμμια καί αἷμα. "Οσοι γλύτωσαν πηδοῦσαν ἀπό τά παράθυρα καί προσπαθοῦσαν νά τραβήξουν ἔξω τούς τραυματισμένους πού βογγοῦσαν.

Κινητοποίηση

Μετά τήν τρομακτική μετωπική σύγκρουση ἔσπευσαν ἐπί τόπου, ὁ ὑφυπουργός - περιφερειακός διοικητής Θεσσαλίας κ. Μίχαλος, ὁ νομάρχης Λαρίσης κ. Καστρίσιος, ὁ νομάρχης Καρδίτσης κ. Καζάκης, ὁ ἐκτελῶν χρέη ἀνωτέρου διοικητοῦ Θεσσαλίας ἀντισυνταγματάρχης κ. Σπυρόπουλος, ὁ διοικητής Χωροφυλακῆς ἀντισυνταγματάρχης κ. Βουτσιλᾶς, ὁ ὑποδιοικητής ταγματάρχης κ. Κονδύλης, ὁ διοικητής ὑποδιοικήσεως μοίραρχος κ. Τόλης καί ὁ ἀνώτερος στρατιωτικός διοικητής νομοῦ Λαρίσης ταξίαρχος κ. Γκότσης, καθώς καί ἀνώτεροι ὑπάλληλοι τοῦ Ο.Σ.Ε.

Στήν Λάρισα ἔγινε γνωστό τό δυστύχημα περί τίς 7 τό πρωΐ, ὅταν ὁ τοπικός ραδιοφωνικός σταθμός, ἀπηύθυνε ἔκκληση γιά ἐθελοντική αἱμοδοσία.

'Η μεταφορά τῶν τραυματισθέντων ἔγινε μέ ἀσθενοφόρα τοῦ Ε.Ε.Σ., στρατιωτικά, τοῦ ΙΚΑ, Ι.Χ. καί ταξί καθώς ἐπίσης καί μέ ἑλικόπτερο τοῦ στρατοῦ. Οἱ λοιποί ἐπιβάτες ἐπεβιβάσθησαν σέ ἄλλα μέσα καί ἀνεχώρησαν γιά τούς τόπους προορισμοῦ των.

Τήν ἴδια στιγμή, στό Νοσοκομεῖο Λαρίσης γιατροί καί προσωπικό κινητοποιοῦνταν γιά τήν περίθαλψη τῶν τραυματιῶν.

Οἱ πρῶτοι τραυματίες ἔφθασαν στό νοσοκομεῖο δύο ὧρες μετά τό δυστύχημα μεταφερόμενοι μέ στρατιωτικά αὐτοκίνητα, Ι.Χ. καί ἄλλα μεταφορικά μέσα.

Οἱ σοβαρά τραυματισμένοι εἰσήχθησαν ἀμέσως στό χειρουργεῖο, ἐνῶ οἱ ὑπόλοιποι μετά τήν ἐπίδεση τῶν τραυμάτων τους, ἐγκαταστάθηκαν στόν δεύτερο ὄροφο τῆς νέας πτέρυγος τοῦ νοσοκομείου.

Μέ πούλμαν

Μετά τό σιδηροδρομικό δυστύχημα ἡ συγκοινωνία γίνεται μέ τραῖνο ἀπό Θεσσαλονίκη μέχρι Λάρισα. 'Από τήν Λάρισα παραλαμβάνουν τούς ἐπιβάτες πούλμαν τοῦ ΟΣΕ καί τούς μεταφέρουν στήν 'Αθήνα.

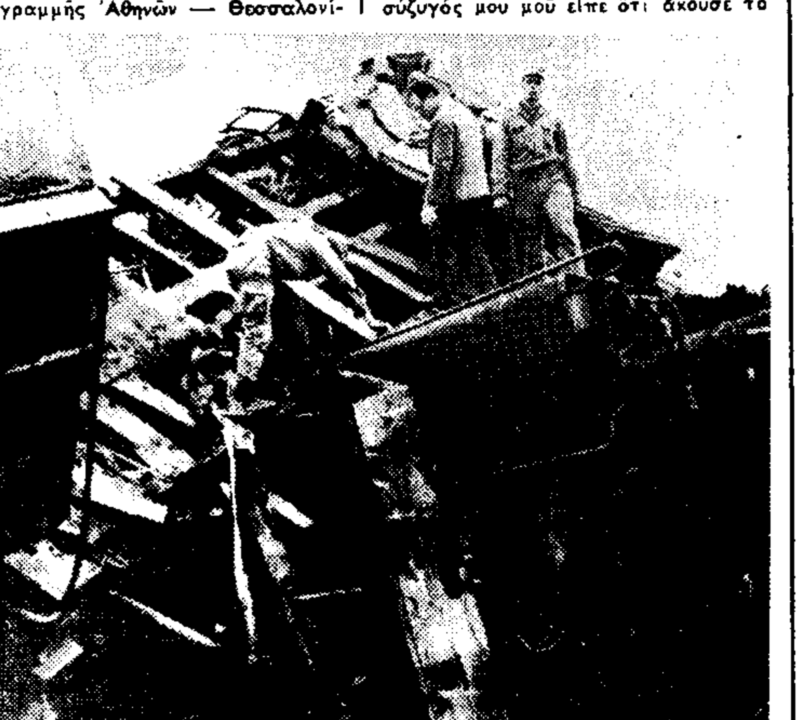
"Ολη τήν νύκτα 100 ἐργάτες τοῦ ΟΣΕ μέ τήν βοήθεια δύο γερανῶν, κάτω ἀπό τήν ἐπίβλεψη μηχανικῶν τοῦ 'Οργανισμοῦ προσπαθοῦσαν νά ἐλευθερώσουν τίς γραμμές ἀπό τούς ὄγκους τῶν μηχανῶν καί τῶν βαγονιῶν.

'Ανακοίνωση τοῦ Ο.Σ.Ε.

'Εξ ἄλλου, ἡ Διοίκησις τοῦ 'Οργανισμοῦ Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος προέβη χθές τό πρωΐ στήν ἀκόλουθη ἀνακοίνωση:

«Σήμερον καί ὥραν 6.25 πρωϊνήν εἰς τό χιλιομετρικόν σημεῖον 326,500 τῆς γραμμῆς 'Αθηνῶν — Θεσσαλονίκης, κείμενον εἰς ἀπόστασιν 3 χιλιομέτρων πέραν τοῦ σταθμοῦ Δοξαρᾶ, πρός τόν σταθμόν Λαρίσης, ἔλαβε χώραν μετωπική σύγκρουσις τῆς ἐμπορικῆς ἁμαξοστοιχίας 7.138, ἐκτελούσης δρομολόγιον Λαρίσης—Λιανοκλαδίου καί τῆς ἐλευθέρας ἐπιβατικῆς ἁμαξοστοιχίας 9.103 δρομολογίου Λιανοκλαδίου — Θεσσαλονίκης.

Συμφώνως πρός τάς μέχρι τοῦδε πληροφορίας, ἐκ τῆς συγκρούσεως προεκλήθη ὁ θάνατος τοῦ μηχανοδηγοῦ καί τοῦ προϊσταμένου τῆς ἐμπορικῆς ἁμαξοστοιχίας καί ὁ τραυματισμός ἑτέρων δύο ὑπαλλήλων τοῦ ΟΣΕ. 'Ελαφρῶς, ἐξ ἄλλου, ἐτραυματίσθησαν καί πέντε ἤ ἕξ ἐκ τῶν ἐπιβατῶν τῆς ἐπιβατικῆς ἁμαξοστοιχίας. "Αμα τῇ ἀναγγελία τῆς συγκρούσεως, ἡ διοίκησις τοῦ ΟΣΕ καί ἀνώτερα στελέχη τῶν Σιδηροδρόμων ἔσπευσαν ἐπί τόπου, ἐνῶ ἁρμοδία ἐπιτροπή τοῦ ΟΣΕ ἐπελήφθη τῆς ἐρεύνης τῶν αἰτίων τῆς συγκρούσεως. Μέχρις ἀποκαταστάσεως τῆς γραμμῆς, ἡ συγκοινωνία διά τούς ἐπιβάτας πέραν τῆς Λαρίσης καί διά τό ἐξωτερικόν, εἰς τό μεταξύ 'Αθηνῶν— Λαρίσης τμῆμα, θά διεξάγεται διά λεωφορείων πούλμαν τοῦ 'Οργανισμοῦ, ἀναχωρούντων ἐκ τοῦ σιδηροδρομικοῦ σταθμοῦ 'Αθηνῶν (Λαρίσης). 'Η συγκοινωνία μεταξύ 'Αθηνῶν — Παλαιοφαρσάλων καί πρός Δυτικήν Θεσσαλίαν θά διεξάγεται διά τῶν τοπικῶν συρμῶν».



Στρατιῶτες ψάχνουν μέσα στά συντρίμμια τῶν δύο ἁμαξοστοιχιῶν γιά τήν ἀνεύρεση τυχόν καί ἄλλων τραυματιῶν. Τό ἔργο τῆς διασώσεως ἦταν πολύ δύσκολο καί χρειάσθηκαν ὧρες γιά νά ἀνασυρθοῦν οἱ δύο νεκροί καί πολλοί τραυματίες, πού ἦσαν ἐγκλωβισμένοι στά καταστραμμένα βαγόνια.

'Η Μαρία Καρυδογιάννη κάτοικος Λαρίσης μᾶς εἶπε:

«'Εκείνη τήν ὥρα κοιμόμουν. Ξύπνησα ἀπό τόν τρομακτικό κρότο. 'Ο σύζυγός μου μοῦ εἶπε ὅτι ἄκουσε τό τραῖνο νά σφυρίζη καί νά φρενάρη. 'Αμέσως μετά ἔγινε ἡ σύγκρουση».

'Η Βασιλική 'Αδαμίδου, κάτοικος Θεσσαλονίκης:

«Μαζί μέ τήν 'Αναστασία Παπαδοπούλου ἤμασταν μόνες στό κουπέ. Μόλις εἶχε χαράξει. 'Ακούσαμε ἕνα φρενάρισμα καί ἐν συνεχεία ἕναν δυνατό κρότο. 'Εγώ χτύπησα λιγώτερο, ἐκείνη πιό πολύ. Ξυπόλητη βγῆκα μέσα στίς λάσπες καί τά νερά καί ἄρχισα νά φωνάζω βοήθεια. "Ισως νά ἤμουνα ἡ πρώτη πού κατέβηκα ἀπό τό τραῖνο. Εἴχανε πέσει ὅλες οἱ βαλίτσες ἐπάνω μας, ἀλλά μπόρεσα ν' ἀνοίξω τήν πόρτα, ἀπό τήν ὁποία μαζί μου βγῆκαν καί δύο νεαροί. "Υστερα ἀπό μιάμιση μέ δύο ὧρες ἦρθαν καί μᾶς πῆραν τ' αὐτοκίνητα».

'Ο Χρῆστος Μαντούδης, τροχοπεδητής μᾶς εἶπε:

«'Εγώ ἤμουν στό δεύτερο κουπέ τοῦ πρώτου ὀχήματος. 'Η ἐπιβατική ἁμαξοστοιχία φρενάρησε. Μπόρεσα νά βγῶ ἔξω καί σέ λίγο ἀντίκρυσα τόν ἀστυνομικό σταθμάρχη τοῦ Δοξαρᾶ καί ἕναν γιατρό. Σέ μία μέ μιάμισυ ὥρα ἦλθαν καί τά συνεργεία διασώσεως. Βοήθησα ὅσο μποροῦσα νά σωθοῦν καί ἄλλοι ἐπιβάτες».

'Ο Θεόδ. Μπόλμπασης, τροχοπεδητής:

«"Οταν φτάσαμε στό σταθμό Δοξαρᾶ καί ὁ σταθμάρχης μᾶς ἔδωσε ἀναχώρηση ἡ ἁμαξοστοιχία ἀνέπτυξε ταχύτητα. Σέ μία στιγμή, ὅμως, ἄκουσα νά φρενάρη ἀκαριαία σάν νά ἐπρόκειτο νά μπῆ σέ βραδυπορία. Μετά ἄκουσα τόν κρότο. "Εδωσα ὅσο μποροῦσα κάθε βοήθεια. Μέ τήν πρώτη ἁμαξοστοιχία εἴχαμε φθάσει ὥς τόν σταθμό Τιθορέας καί ἐπειδή εἶχε ξεχειλίση ὁ Σπερχιός δέν μπορούσαμε νά συνεχίσωμε τό ταξίδι. 'Αναγκαστικά γυρίσαμε στήν Θήβα. 'Από ἐκεῖ μέ πούλμαν φτάσαμε στό Λιανοκλάδι, ὅπου πήραμε τήν ἄλλη ἁμαξοστοιχία μέ τήν ὁποία ἔγινε ἡ σύγκρουση».

Κάτω ἀπό τήν μηχανή

'Ο Νικ. Καρακάτσιος, ὁδηγός (ἐλεγκτής) τῆς ἐπιβατικῆς:

«Θά ἦταν περίπου 6.10 πού ὁ Ρίζος (σταθμάρχης Δοξαρᾶ) μᾶς ἔδωσε ἀναχώρηση. Τό τραῖνο ἀνέπτυξε ταχύτητα καί ἄν πηγαίναμε τόσο γρήγορα τό κακό θά ἦταν μεγαλύτερο. 'Εγώ βρισκόμουν στά πρῶτα βαγόνια καί μετά τήν σύγκρουση βρέθηκα κάτω ἀπ' τή μηχανή. Σύρθηκα ἀρκετά μέτρα μέ τήν κοιλιά καί βγῆκα στά τελευταῖα βαγόνια. Μέ πῆρε ἕνα Ι.Χ. ἀπό τό Δοξαρᾶ καί μέ πῆγε στή Λάρισα».

'Ο 'Αθ. Γκανάς προϊστάμενος ἐπιβατικῆς ἁμαξοστοιχίας:

«Μέ σηματοδότη σταματήσαμε 9 λεπτά στά Δοξαρᾶ. 'Εν συνεχεία πήραμε ἀναχώρηση. Τό τραῖνο ἀνέπτυξε ταχύτητα καί σέ μιά στιγμή φρενάρισε ἀπότομα. 'Ακούσαμε καί σφυρίγματα. Μέχρις ὅτου νά βγοῦμε στά παράθυρα νά δοῦμε τί συμβαίνει ἀκούσαμε τό θόρυβο τῆς συγκρούσεως. 'Εγκλωβίσθηκα μ' ἕναν ἄλλον συνάδελφό μου καί ἀναγκάστηκα ὅπως ἤμουν ξυπόλητος, νά σπάσω τό τζάμι ἑνός παραθύρου καί νά βγῶ κάτω ἀπό τό βαγόνι. Φώναξα βοήθεια καί ἦρθαν καί μᾶς ἀπελευθέρωσαν μαζί μέ τόν ἄλλο συνάδελφό μου».

Σέ ἐρώτησή μας, ἄν λειτουργοῦσαν τά ραδιοτηλέφωνα καί γιατί δέν τά χρησιμοποίησαν, ὁ Γκανάς μᾶς εἶπε ὅτι «τά χρησιμοποιοῦμε μόνο σέ περίπτωση κινδύνου».

ΤΑ ΟΝΟΜΑΤΑ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ

1. ΝΕΚΡΟΙ 2:

Κων. Τουρουτσίκας, 46 ἐτῶν, κάτοικος Λαρίσης, προϊστάμενος τῆς ἐμπορικῆς ἁμαξοστοιχίας.

Δημ. Τσακαλέας, 52 ἐτῶν, κάτοικος Βόλου, μηχανοδηγός τῆς αὐτῆς ἁμαξοστοιχίας.

2. ΤΡΑΥΜΑΤΙΕΣ 22:

'Από αὐτούς:

α) ΒΑΡΕΩΣ οἱ:

Κλέαρχος Καρβέλης, 50 ἐτῶν, Α' μηχανοδηγός τῆς ἐπιβατικῆς ἁμαξοστοιχίας, κάτοικος 'Αθηνῶν.

'Αναστασία Παπαδοπούλου, 39 ἐτῶν, κάτοικος Θεσσαλονίκης.

'Αθανάσιος Θυμούλιας, θερμαστής τῆς ἐμπορικῆς ἁμαξοστοιχίας.

'Αθανάσιος Γκάνας, 43 ἐτῶν, προϊστάμενος τῆς ἐπιβατικῆς ἁμαξοστοιχίας, κάτοικος 'Αθηνῶν.

Γεώργιος Μπατίδης, 29 ἐτῶν, κάτοικος Ριζιῶν 'Ορεστιάδος.

Νικόλαος Καρακάτσιος, 39 ἐτῶν, κάτοικος 'Αθηνῶν.

β) ΕΛΑΦΡΩΣ, οἱ:

Θωμᾶς Τσάπουρας, 32 ἐτῶν, τροχοπεδητής τῆς ἐμπορικῆς ἁμαξοστοιχίας, κάτοικος Λαρίσης.

Πέτρος Κόλιας, 43 ἐτῶν, μηχανοδηγός τῆς ἐπιβατικῆς ἁμαξοστοιχίας, κάτοικος 'Αθηνῶν.

Μαρίκα Καριδογιάννη, 38 ἐτῶν, κάτοικος Λαρίσης.

Δημήτριος Δελιώτης, 61 ἐτῶν, μάγειρος τῆς ἐπιβατικῆς ἁμαξοστοιχίας, κάτοικος Πειραιῶς.

Λεωνίδας Ρήγας, 58 ἐτῶν, κάτοικος 'Αθηνῶν.

Κλεοπάτρα Δεληγιώργη, 48 ἐτῶν, κάτοικος Βόλου.

'Ιωάννης Μπαμπάτσικος, ἀγνώστων λοιπῶν στοιχείων.

'Απόστολος Λιαπῆς, 37 ἐτῶν, κάτοικος Σταυροῦ Φαρσάλων.

Γεώργιος Καρπαθάκης, 43 ἐτῶν, σιδηροδρομικός ὑπάλληλος, κάτοικος Πειραιῶς.

Χρῆστος Μπατούδης, 38 ἐτῶν, τροχοπεδητής, κάτοικος Βόλου.

Θεόδωρος Μπόλμας ἤ Μπόλμοσης, 35 ἐτῶν, τροχοπεδητής, κάτοικος 'Αθηνῶν.

Βασιλική 'Αδαμίδου, 25 ἐτῶν, κάτοικος Θεσσαλονίκης.

Φιαβόλα Νικολοπούλου, μοναχή.

Κωνσταντῖνος 'Αλεξόπουλος, λοχίας.

'Εμμανουήλ Περάκης, στρατιώτης.

Κωνσταντῖνος Σταμούλης, στρατιώτης.

ΤΣΟΥ ΕΝ ΛΑ·Ι· – ΝΙΞΟΝ ΣΕ ΑΜΕΣΗ ΕΠΑΦΗ

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

ὅταν μίλησε γιά τούς «'Αμερικανούς».

Στήν Οὐάσιγκτον, ὁ ἐπί τοῦ Τύπου ἐκπρόσωπος τοῦ Λευκοῦ Οἴκου κ. Ρόναλντ Ζήγκλερ δήλωσε, λίγες ὧρες ἀργότερα, ὅτι παρασκηνιακές συνομιλίες γίνονται μεταξύ τῆς Οὐάσιγκτον καί τοῦ 'Ανόϊ «μέσω ἄλλων χωρῶν». Αὐτές οἱ «ἄλλες χῶρες» εἶναι, κατά τούς παρατηρητάς, ἡ Κίνα.

'Ο κ. Τσού "Εν Λάϊ δήλωσε, ἐπίσης, στούς Βρεταννούς δημοσιογράφους, ὅτι οἱ πληροφορίες γιά τόν διακανονισμό τοῦ Βιετναμικοῦ δέν εἶναι «τόσο καλές», τώρα, ὁπότε πέρασε ἡ ἡμερομηνία πού εἶχαν ὁρίσει οἱ Βορειοβιετναμέζοι γιά τήν ὑπογραφή τῆς συμφωνίας εἰρήνης.

'Ο Κίσσινγκερ

Στήν Οὐάσιγκτον ὁ ἐκπρόσωπος τοῦ Λευκοῦ Οἴκου κ. Ζήγκλερ δήλωσε ὅτι οἱ 'Ηνωμένες Πολιτεῖες ἐξακολουθοῦν νά ἔχουν τήν βεβαιότητα ὅτι ἕνας εἰρηνικός διακανονισμός θά ἐπιτευχθῆ στό Βιετνάμ.

'Ο ἐκπρόσωπος εἶπε ἐπίσης ὅτι ἀναμένεται ἀκόμη ἡ πραγματοποίηση μιᾶς νέας συναντήσεως μεταξύ τοῦ Δρος Κίσσινγκερ καί τῆς βορειοβιετναμικῆς ἀντιπροσωπείας στό Παρίσι ὅπως ζήτησε ὁ προεδρικός σύμβουλος.

ΟΙ ΕΥΘΥΝΕΣ ΕΝΤΟΠΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΠΙΛΟΤΟ;

● Συνέχεια ἀπό τή σελίδα 1

Τσιγκρή, ἤτοι πιλότους, μηχανολόγους, ἀεροναυπηγούς, μετεωρολόγους κ.λ.π. 'Η ἐπιτροπή αὐτή θά ἐρευνήση, ἐάν ὁ πιλότος ἄνοιξε πρῶτος τήν πόρτα γιά νά σωθῆ καί ἐάν ἐξ αἰτίας τοῦ περιστατικοῦ αὐτοῦ τό ἀεροσκάφος πῆρε νερό καί καταποντίσθηκε. 'Επίσης θά ἐρευνηθῆ καί ἡ περίπτωση πού καταγγέλθηκε: ὅτι δηλαδή ὁ διασωθείς πιλότος ὑπέδειξε καί στόν δεύτερο χειριστή νά ἀνοίξη τήν πόρτα καί νά πηδήση στό νερό, ἐνῶ ὄφειλε νά παραμείνη στή θέση του καί νά φροντίση γιά τή διάσωση τῶν ἐπιβατῶν.

'Εξ ἄλλου, ὁ κ. 'Ανακριτής ἔδωσε ἐντολή νά ἐρευνηθῆ ποιός ἀπό τούς δύο χειριστάς πιλοτάριζε τό ἀεροσκάφος τή στιγμή τοῦ δυστυχήματος καί ποιός ἔλαβε τίς ὁδηγίες γιά τή βαρομετρική πίεση. Στήν προκειμένη περίπτωση θά ἐρευνηθῆ καί κατά πόσον ἐνήργησαν ἄψογα καί οἱ ὑπάλληλοι τοῦ ἀεροδρομίου, οἱ τεχνικοί καί γενικά ὅλοι οἱ ἐντεταλμένοι γιά τήν προσγείωση τοῦ μοιραίου ἀεροπλάνου. 'Εάν δηλαδή δόθηκαν σωστά οἱ ὁδηγίες γιά τήν προσγείωση, ἐάν ἡ Μετεωρολογική 'Υπηρεσία ἔδωσε σωστό δελτίο, ἐάν διαβιβάσθηκαν σωστά ἀπό τόν πύργο ἐλέγχου οἱ ὁδηγίες καί ἐάν τό προσωπικό ἐδάφους ἔκανε τό ἀπαιτούμενο «σέρβις» στό ἀεροσκάφος.

"Αν καί τά ἐρωτήματα αὐτά χρειάζονται χρόνο γιά νά διερευνηθοῦν καί νά καταλογισθοῦν εὐθύνες ἀπό τίς δικαστικές ἀρχές, πιστεύεται ὅτι δέν θά βραδύνη ἡ ἄσκηση ποινικῆς διώξεως ἐναντίον τῶν ὑπευθύνων τοῦ δυστυχήματος.

ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΕΣ

ΠΑΣΠΑΡΤΟΥ: Η ΕΚΠΛΗΞΗ

Πολυνίκης ὁ Μαρῖνος

'Η ἐπικράτηση τοῦ Πασπαρτού (ἀουτσάιντερ — 208 δρχ. γκανιάν στό 20δραχμο) στήν τελευταία κούρσα, ὑπῆρξε καί ἡ ἔκπληξη τοῦ χθεσινοῦ προγράμματος, δεδομένου ὅτι σέ ὅλες τίς ἄλλες κοῦρσες ἐπέπλευσαν φαβορί ('Αττίλας, Φιλίτσα, Λοστράμος, Κριστίν) ἤ ἐνδεδειγμένοι ἵπποι.

Συγκριτικά, πάντως, μέ τό πρόγραμμα — πού ἦταν, φτωχό καί περιορισμένου ἐνδιαφέροντος — καί τούς νικητές, οἱ ἀποδόσεις ἦταν ἱκανοποιητικές στίς περισσότερες ἱπποδρομίες.

'Από αὐτές, σημαντικώτερη ἦταν ἡ τοῦ Ζ' Συνθέτου (5Χ8), Κριστίν — Πασπαρτού, μέ 1.222 δραχμές κατά 20δραχμο δελτίο.

'Ο ἀναβάτης Μαρῖνος, μέ τρεῖς πρῶτες νίκες πού πέτυχε, ὑπῆρξε ὁ πολυνίκης τοῦ προγράμματος.

Τά ἀποτελέσματα τῶν χθεσινῶν ἱπποδρομιῶν ἔχουν ὡς ἑξῆς:

1η Ἱπποδρ. 1.000 μ.: 1) 'Αττίλας (Κυράτσας) 25—14. 2) Δόξα (Μαυραγάνης) 27. Δίδυμον 2Χ4 δρχ. 73. Φορκάστ 2 Χ 4 δρχ. 98. 2½ μήκη — ½ μῆκος, χρ. 58''3)5.

2α Ἱπποδρ. 1.400 μ.: 1) Οὔρσουλα (Ζαρπαρίνης) 71—11. 2) Θησαυρός (Μαυραγάνης) 15. 3) 'Αντωνία (Μαρῖνος) 14. Δίδυμον 1 Χ 6 δρχ. 98. Φορκάστ 6 Χ 1 δρχ. 21'5. Σύνθετον 2 Χ 6 δρχ. 237. 3¼ μήκους — Τράχηλος χρ. 1'29''.

3η Ἱπποδρ. 1.800 μ.: 1) 'Αριάδνη (Μαυρόπουλος) 46—13. 2) Μούγκουαρ (Ραπανάκης) 20. 3) Τζέμινι (Μίχαλος) 32. Δίδυμον 2Χ5 δρχ. 33. Φορκάστ 5Χ2 δρχ. 82. Σύνθετον 6Χ5 δρχ. 271. 2 μήκη — 2 μήκη χρ. 2'13'' 2)5.

4η Ἱπποδρ. 1.800 μ.: 1) Λευτέρης (Ζευγώλης) 78—18. 2) Λαχίφ (Μαυρόπουλος) 14. 3) 'Αντωνάκης (Χριστοδούλου) 26. Δίδυμον 4Χ8 δρχ. 206. Σύνθετον 5Χ8 δρχ. 410. 1½ μῆκος — Μακρόν χρ. 2'8'' 1)5.

5η Ἱπποδρ. 1.800 μ.: 1) Φιλίτσα (Μαρῖνος) 27—14. 2) Τίγρις (Ραπανάκης) 19. 3) Γυπαετός (Δαμίγος) 15. Δίδυμον 1Χ7 δρχ. 129. Σύνθετον 8Χ1 δραχ. 327. 2 μήκη — 3¼ μήκους. Χρ. 1'55'' 2)5.

6η Ἱπποδρ. 1.800 μ.: 1) Λοστράμος (Μαρῖνος) 25—25. 2) Μπάτλ Ντάνσερ (Γιώργος) 15. 3) Γιόμαλ (Σοκολάϊ) 50. Δίδυμον 4Χ5 δρχ. 79. Σύνθετον 1Χ4 δρχ. 95. 3¼ μήκους — 4¼ μήκους, χρ. 1'54'' 2)5.

7η Ἱπποδρ. 1.400 μ.: 1) Κριστίν (Μαρῖνος) 23—10. 2) Σφίγξ (Φορτετσανάκης) 12. 3) 'Ωκύπους 'Αχιλλεύς (Μαγουλᾶς) 29. Δίδυμον 5Χ9 δρχ. 29. Σύνθετον 4Χ5 δρχ. 131. ½ μῆκος — 2¼ μήκους, χρ. 1'27'' 3)5.

8η Ἱπποδρ. 1.400 μ.: 1) Πασπαρτού (Φορτετσανάκης) 104—24. 2) Φαίδρα (Σπάθας) 17. 3) Μαριώ (Γιώργος) 12. Δίδυμον 5Χ8 δρχ. 301. Σύνθετον 5Χ8 δρχ. 611. Κεφαλή — ¾ μήκους, χρ. 1'28'' 4)5.

ΕΝΩΣΙΣ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΙΣ

Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μελῶν τῆς 'Ενώσεως Συντακτῶν 'Ημερησίων 'Εφημερίδων 'Αθηνῶν.

Μη ἐπιτευχθείσης ἀπαρτίας κατά τήν ὁρισθεῖσαν Γενικήν Συνέλευσιν τῆς 30ῆς 'Οκτωβρίου 1972, καλοῦνται, συμφώνως τῷ Καταστατικῷ, τά μέλη τῆς 'Ενώσεως Συντακτῶν 'Ημερησίων 'Εφημερίδων 'Αθηνῶν ὅπως προσέλθουν εἰς τήν Αἴθουσαν Συνελεύσεων τοῦ κτιρίου τῆς ΕΣΗΕΑ, ('Ακαδημίας 20) τήν 13ην Νοεμβρίου 1972, ἡμέραν Δευτέραν καί ὥραν 11.30 π.μ. πρός συγκρότησιν Γενικῆς Συνελεύσεως, ἥτις θ' ἀσχοληθῆ μέ τά ἀκόλουθα θέματα:

1. "Εγκρισιν τῶν ὑπό τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου προτεινομένων τροποποιήσεων τοῦ ἰσχύοντος Καταστατικοῦ πρός ἐναρμόνισιν τῶν διατάξεων τούτου πρός τό Ν.Δ. 1004)71 ὡς καί πρός τά Ν.Δ. 795)70 καί 890)71.
2. 'Εκλογήν τριῶν μελῶν διά τό Πρωτοβάθμιον Πειθαρχικόν Συμβούλιον καί πέντε μελῶν διά τό Δευτεροβάθμιον, μετά τῶν ἀναπληρωτῶν των, διά τό μέχρι τῆς προσεχοῦς Τακτικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως χρονικόν διάστημα.
3. 'Εκλογήν 'Εφορευτικῆς 'Επιτροπῆς ἐκ πέντε τακτικῶν καί πέντε ἀναπληρωματικῶν μελῶν.
4. Καθορισμός ἡμερομηνίας διά τάς σχετικάς ψηφοφορίας.

Μετά συναδελφικῶν χαιρετισμῶν
'Ο Πρόεδρος
ΠΑΝΟΣ ΤΡΟΥΜΠΟΥΝΗΣ
'Ο Γενικός Γραμματεύς
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

«ΑΙΓΟΚΕΡΩΣ»

Λυσίου καί 'Ερεχθέως 12 ΠΛΑΚΑ Τηλ. 3.231.467

ΕΝΑΡΞΙΣ ΣΗΜΕΡΟΝ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΒΙΟΛΑΡΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΖΕΥΓΑΣ - ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ
ΝΤΑ·Γ·ΑΝΝΑ - **ΜΙΜΗΣ ΡΑΠΤΗΣ** - ΒΑΣ. ΒΙΟΛΑΡΗΣ

ΓΩΓΩ ΔΙΑΚΟΥ — Π. ΤΣΙΧΛΗΣ — Μ. ΑΣΤΡΑ — Π. ΜΑΝΔΡΑΛΗ

ΚΑΙ Ο **ΚΩΣΤΑΣ ΜΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΣ**

ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: **ΓΙΩΡΓΟΥ ΚΡΙΜΙΖΑΚΗ**

Μπουζούκια: ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ — ΜΑΡΙΟΛΑΣ
9—11 μοντέρνα ὀρχήστρα: Μέ τήν ΤΖΟΑΝΝΑ